FABRIQUÉ
EN FRANCE



GÉNIE CIVIL

PORTE-ENGINS
BENNES TP
PORTE-CAISSONS AMPLIROLL

ROLLAND

LA RÉFÉRENCE FRANÇAISE DU MATÉRIEL AGRICOLE REMORQUÉ

30 000 m²

**USINE ROLLAND
DANS LE FINISTÈRE
(FRANCE)**

PROCESS















1. POINTAGE ET SOUDURE SUR GABARITS
2. ROBOTS DE SOUDURE
3. GRENAILLAGE
4. CATAPHORÈSE
5. PEINTURE POUDRE ROBOTISÉE
6. FOUR (DOUBLE CUISSON)
7. MONTAGE ET CONTRÔLE FINAL

CHAQUE ANNÉE CE SONT PLUS DE

1600

VÉHICULES QUI SORTENT
DES SITES DE PRODUCTION.

UNE GAMME COMPLÈTE DE VÉHICULES

TRANSPORT






ÉPANDAGE






ÉLEVAGE






GÉNIE CIVIL






Page
5 PORTE-ENGINS
8 ROLLROC-COMPACT
10 ROLLROC
14 AMPLIROLL
19 DIMENSIONS



1946

Création de l'entreprise Rolland.

1992

Construction des premières bennes TP.

2003

Fabrication de la première gamme de porte-caissons "CP" en partenariat avec la société Marrel.

2005

Commercialisation de la gamme de Porte-engins.

2016

Lancement de la gamme AP - Ampliroll, en fortifiant le partenariat avec Marrel.

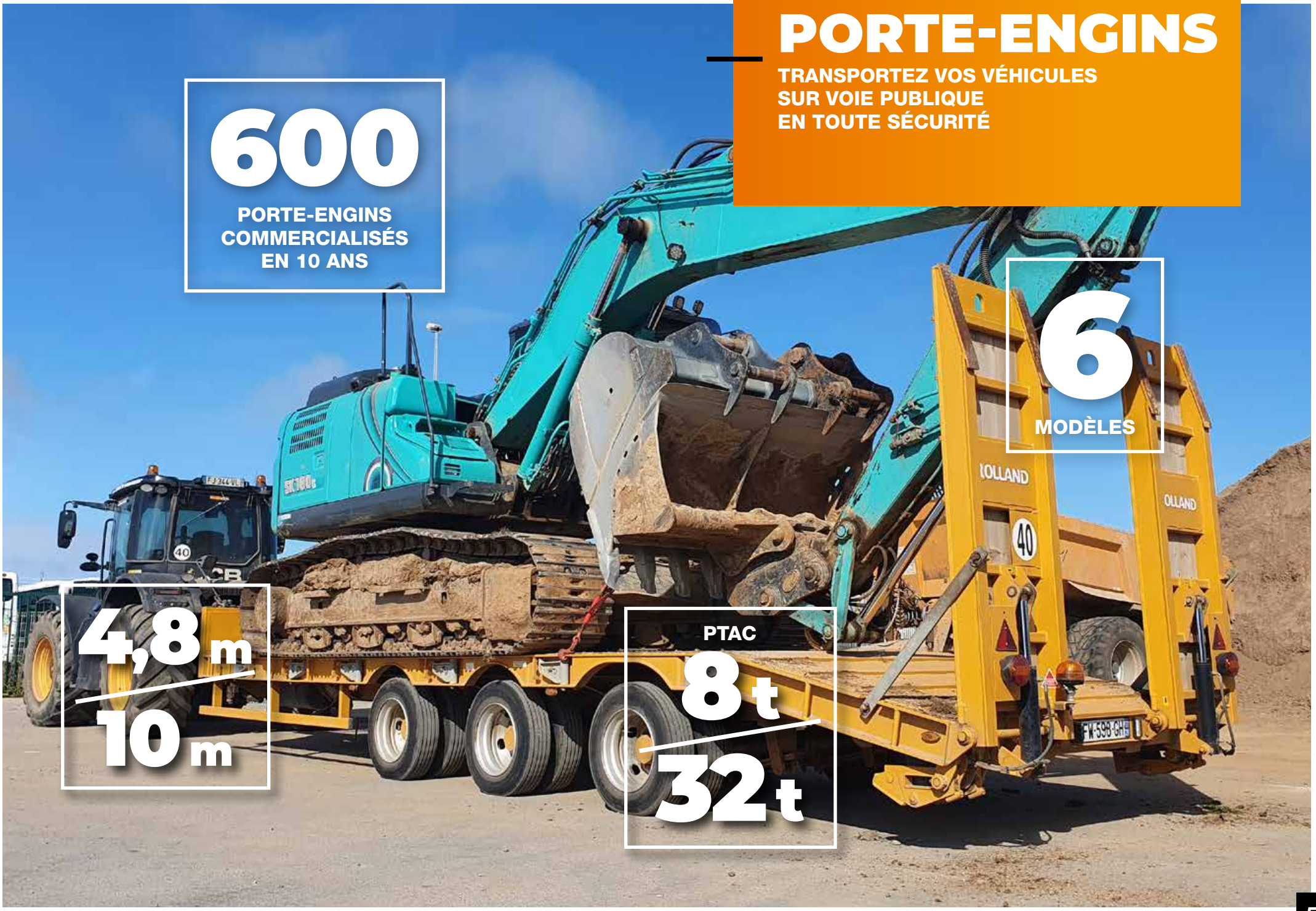
2022

Renouvellement de la gamme Rollroc denommée "G2".

Aujourd'hui, Rolland, est le premier constructeur de bennes en France.

PORTE-ENGINS

TRANSPORTEZ VOS VÉHICULES SUR VOIE PUBLIQUE EN TOUTE SÉCURITÉ



FAIBLE GARDE AU SOL ET ROBUSTESSE

LES PORTE-ENGINS ROLLAND SONT LES VÉHICULES LES PLUS PRISÉS DE LEUR CATÉGORIE.

Chargez et déchargez rapidement et en sécurité votre matériel avec les rampes à assistance ressorts ou à relevage hydraulique (hydraulique en standard dès le modèle 220).





Bénéficiez d'un confort d'utilisation avec la flèche à ressorts en standard et anneau réglable sur les 2 et 3 essieux.



Manuelles ou hydrauliques, les béquilles stabilisatrices permettent de **gagner en stabilité, en sécurité et en confort d'utilisation lors des tranferts**.



Chargez en toute sécurité grâce au plancher bois antidérapant en standard sur les 2 et 3 essieux. Plancher plat sur toute la longueur en option : **augmentez la surface de chargement exploitable**.



Un roulage renforcé par l'utilisation de roues jumelées.

** Véhicules fabriqués en U.E.*

EN FONCTION DE VOTRE ACTIVITÉ

Ferrures élargisseurs sur plateau : **adaptez le porte-engins à l'encombrement de la machine***.





Panneaux AV latéraux sur plateau pour **sécuriser le chargement***.



Rampes longues : **diminuez l'angle de chargement pour plus de sécurité***. Bois sur rampe en option.



Coffre de stockage à l'avant : **rangez efficacement vos planches d'élargissement***.

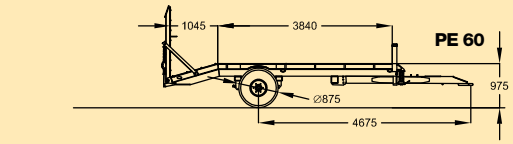


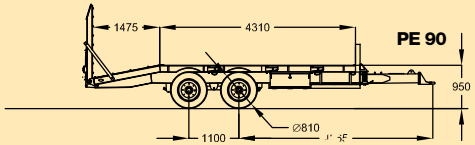
Rampes à voie variable hydrauliques : **adaptez le porte-engins à la voie de la machine***.

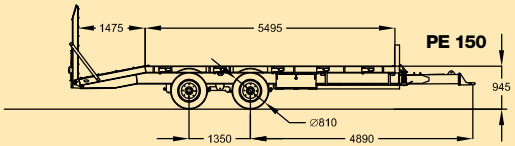


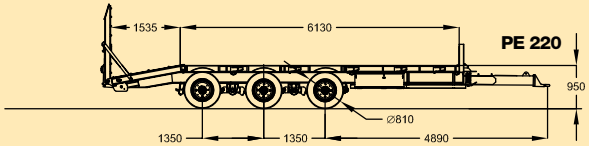
Coffre de rangement pour équipements d'arrimage*.

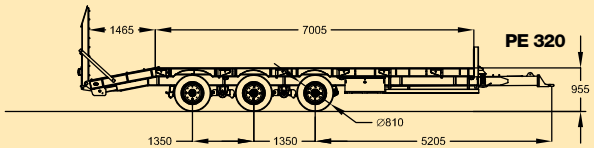
Améliorez la manœuvrabilité avec les essieux suiveurs arrières*.

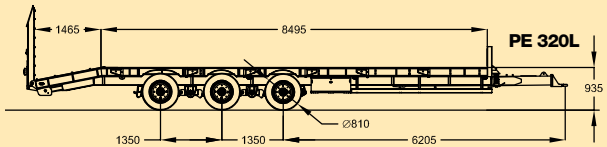












40

BÉNÉFICIEZ D'UNE VITESSE PLUS ÉLEVÉE, D'UNE PRODUCTIVITÉ AMÉLIORÉE ET D'UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE avec l'option 40 km/h sur porte-engins 320 : freinage pneumatique, LSV et freinage automatique en cas de rupture d'attelage.

** De série ou en option selon les modèles.*

ROLLROC COMPACT

FACILE À CHARGER
POUR VOS CHANTIERS LÉGERS !



2
MODÈLES

1er
CONSTRUCTEUR DE BENNES EN FRANCE EN 2024

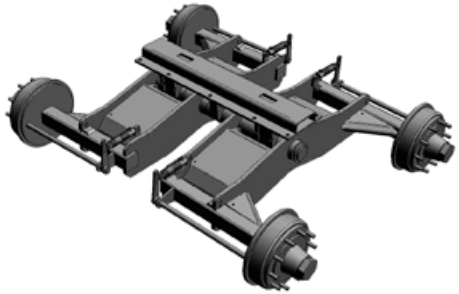
CHARGE UTILE
7 t
15 t

4,3 m
5 m

UNE UTILISATION EN TP LÉGER AINSI QUE POUR LES COMMUNES, LES PAYSAGISTES ET PROFESSIONNELS DES ESPACES VERTS.

Les 2 modèles de Rollroc Compact possèdent une hauteur de caisse de 70 cm afin d'être **faciles à charger**.





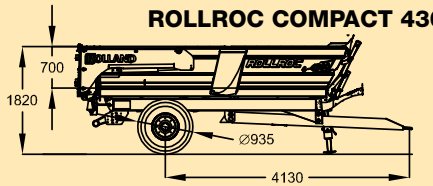
Obtenez une très grande capacité de franchissement et de la stabilité avec le balancier Rolland à axe déporté et ses roues indépendantes (en standard sur le modèle 5000).



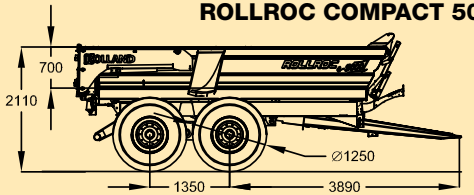
Un bandeau biseauté ceinture le haut de caisse pour **apporter de la résistance** et pour éviter l'accumulation de matériaux.

Fond anti-abrasion en 6 mm disponible en option.

ROLLROC COMPACT 4300



ROLLROC COMPACT 5000



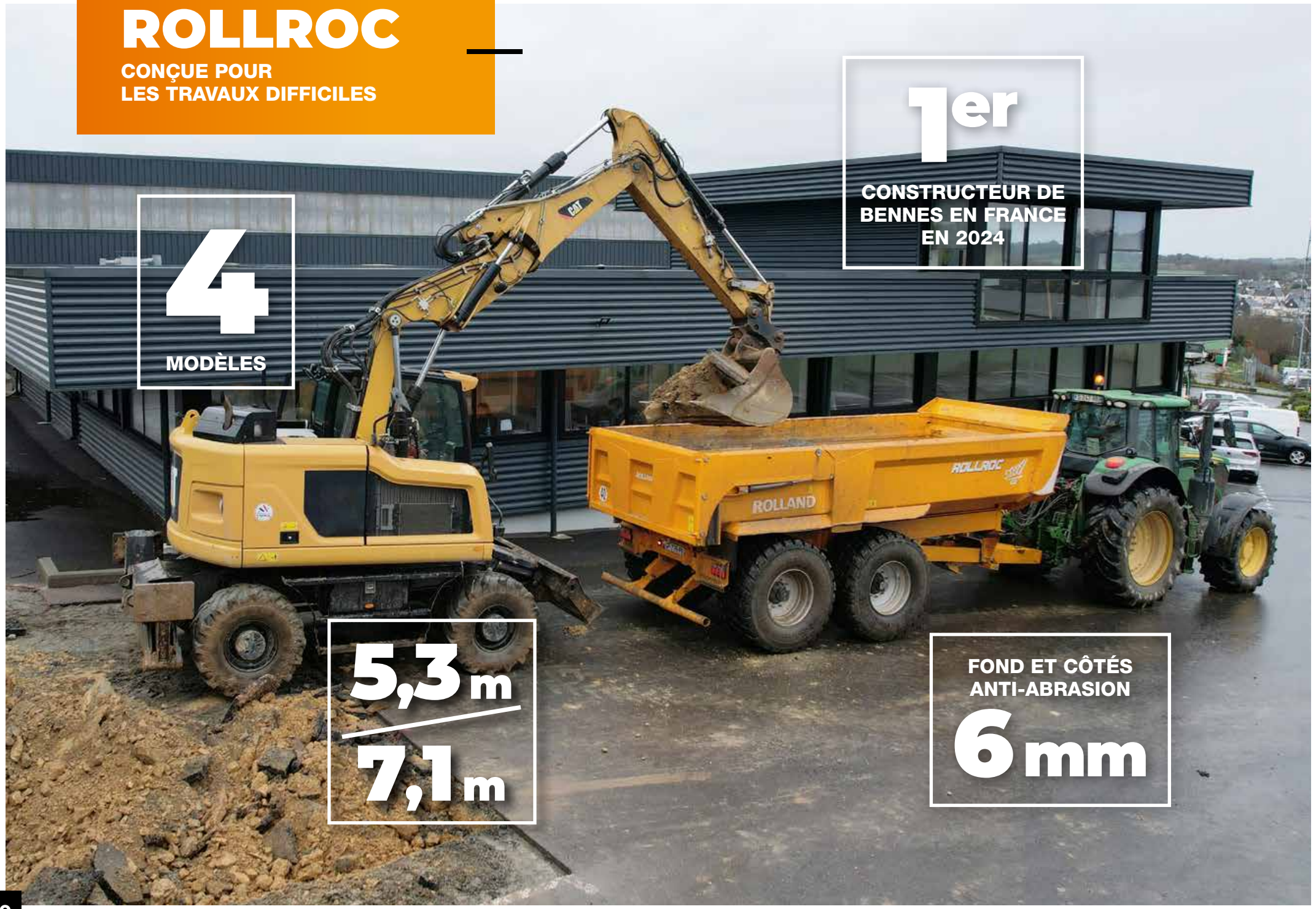




Bénéficiez d'une très bonne visibilité : casquette avant (en option) démontable et possibilité d'ajouter en option des rehausses de 32 cm ou de 70 cm.

ROLLROC

CONÇUE POUR
LES TRAVAUX DIFFICILES



4
MODÈLES

1er
CONSTRUCTEUR DE BENNES EN FRANCE EN 2024

5,3 m
7,1 m

FOND ET CÔTÉS ANTI-ABRASION
6 mm

LA CAISSE



Bénéficiez d'une robustesse et d'une durabilité à toute épreuve avec un fond et des côtés de caisse en acier anti-abrasion 6 mm.





Réduisez les contraintes avec les pivots et axes de porte usinés afin d'obtenir un jeu minimisé et contrôlé. Pour faciliter l'entretien, l'opération de graissage se fait par l'extérieur.

Utilisez intensivement le véhicule avec les bras de porte renforcés et guidés tout au long de la cinématique.







Un bandeau biseauté casse-roche ceinture le haut de caisse pour **apporter de la résistance** et pour éviter l'accumulation de matériaux.

LE CHÂSSIS



Profitez d'une grande rigidité et d'une grande résistance en utilisant le châssis TP Rolland en UPN jumelé et soudé.
Travaillez en toute sécurité : la grande largeur du châssis, une des plus large du marché, stabilise le bennage.



Déchargez facilement grâce au grand angle de bennage.
Réduisez vos besoins en litrage d'huile exportable grâce à la poussée verticale du vérin. Son placement en position arrière a été rendu possible par la grande résistance du châssis.



Pour plus de confort d'utilisation, optez pour une barre anti-encastrement mobile et rétractable*.



Utilisez intensivement le véhicule avec la flèche renforcée, afin de résister aux contraintes du terrain.



Bénéficiez d'un confort d'utilisation en utilisant la flèche triangulée à suspension hydraulique*. Possibilité de recevoir une béquille LIFT*.

** De série ou en option selon les modèles.*

EN FONCTION DE VOTRE ACTIVITÉ



Augmentez la productivité et la durabilité du matériel en utilisant le graissage déporté sur le balancier*.



Attelez aisément, rapidement et en sécurité votre Rollroc ou votre Ampliroll ! Le système Roll-Link, inventé par Rolland, permet de faciliter l'attelage des vérins d'autopilotage par l'utilisateur*.

ADAPTEZ LE ROULAGE À VOS BESOINS :



1 BALANCIER ROLLAND : axe central déporté vers l'arrière de la benne pour une meilleure adhérence sur le tracteur.
Deux demi-côtés indépendants pour une très bonne stabilité au roulage et au bennage, les roues s'adaptent en permanence au sol.

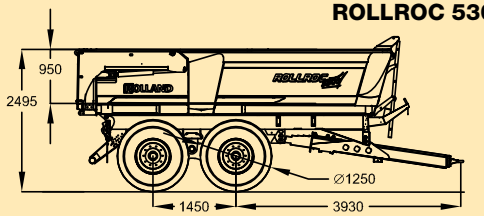
2 TANDEM OU TRIDEM À BIELLES TP.

3 ROLLFAST : suspension hydraulique indépendante de chaque roue, stabilité et confort routier, facilité de franchissement, respect des sols et réduction de la consommation.

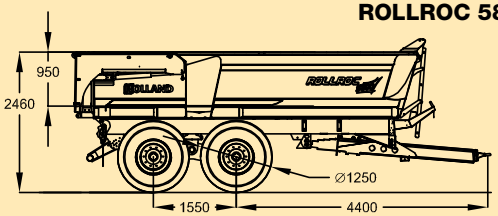
Ces 3 roulages peuvent bénéficier d'un essieu suiveur et/ou auto piloté Roll-link.

** En option*

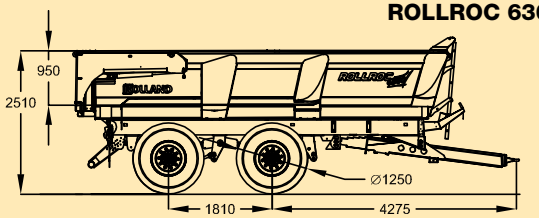
ROLLROC 5300



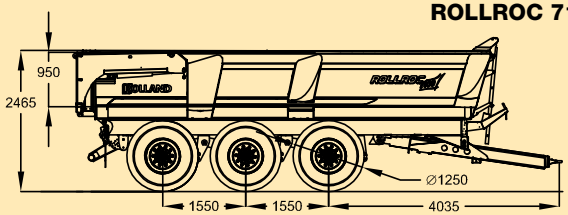
ROLLROC 5800



ROLLROC 6300



ROLLROC 7100



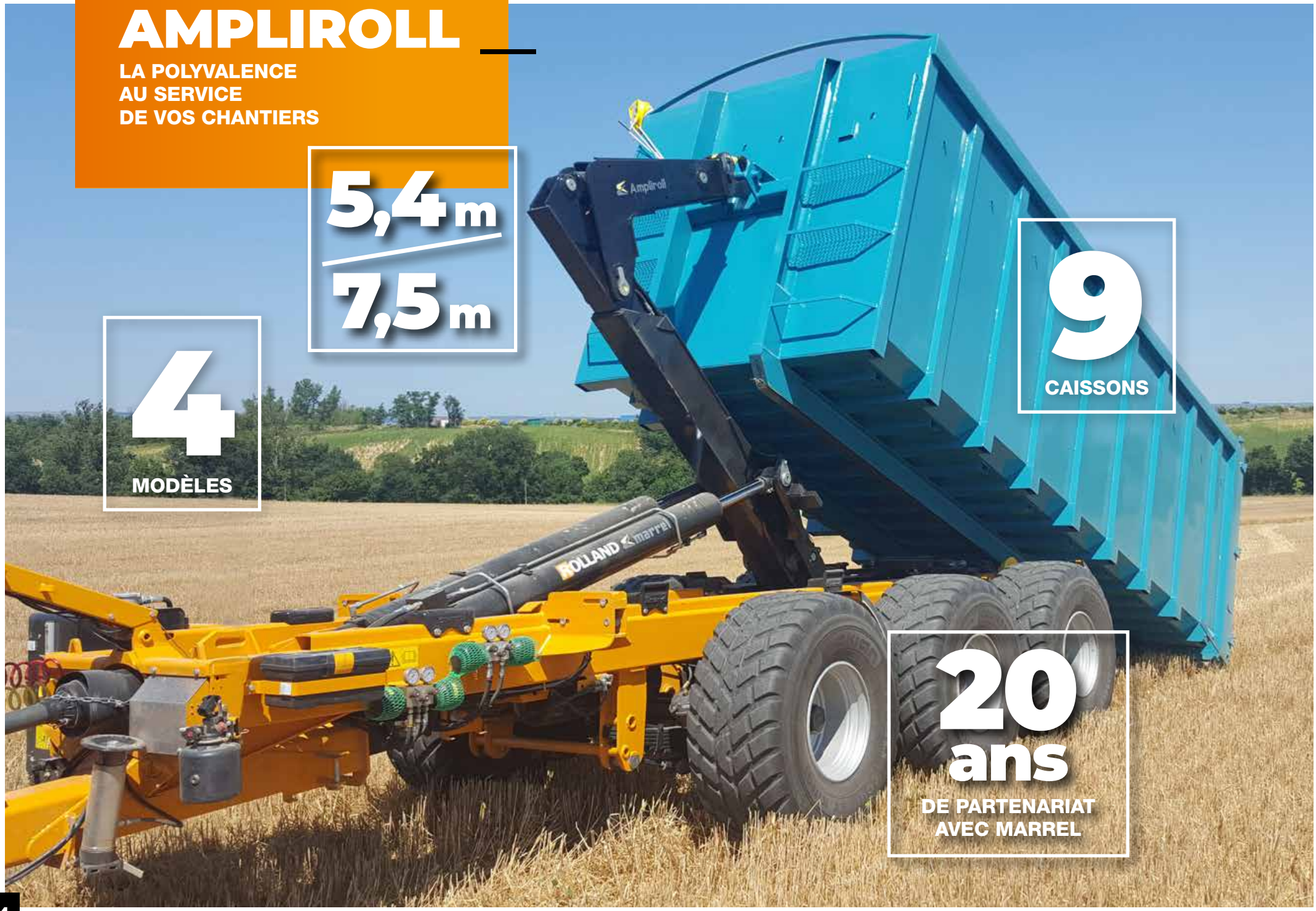
40

Avec une DOUBLE LIGNE PNEUMATIQUE en standard.

Rollroc disponible en homologation européenne.

AMPLIROLL

**LA POLYVALENCE
AU SERVICE
DE VOS CHANTIERS**



5,4 m
7,5 m

4
MODÈLES

9
CAISSONS

20 ans
DE PARTENARIAT
AVEC MARREL

LE CHÂSSIS ROLLAND

Choisissez la polyvalence : une utilisation intensive en TP, en agricole et en industrie est possible avec un seul et même véhicule !

Profitez du haut de gamme en standard : bras coulissants sur tous les modèles.





Bénéficiez d'une faible hauteur de chargement grâce au cumul d'un roulage surbaissé (sur tous les modèles) et de l'intégration du bras Marrel dans le châssis Rolland.

Obtenez une charge utile optimisée grâce à un poids à vide contenu.



Gérez seul un chantier avec plusieurs caissons, et réalisez le travail d'une benne ou de plusieurs bennes conventionnelles grâce à la fonction chargement et à la fonction bennage de caissons.

ROLLAND / MARREL : 20 ANS DE PARTENARIAT !

100% fabriqué en France

Bénéficiez de l'alliance de nos savoir-faire :

- **ROLLAND, leader français du matériel agricole remorqué**
- **MARREL, leader mondial d'équipements hydrauliques de levage sur véhicules industriels.**

En inventant le système Ampliroll® en 1970, Marrel n'imaginait pas que, 50 ans plus tard, il serait un standard mondial du bras hydraulique…

Souvent copié, jamais égalé !

Sécurisez et stabilisez les chargements et déchargements : la norme EN-1853 prévoit la réduction



charges positives passant par l'anneau. Pour répondre à cette obligation, les Ampliroll ROLLAND sont équipés d'un 3e point hydraulique avec chaîne et d'un stabilisateur de bennage sur essieu arrière en standard.

LES POTENCES MARREL

COULISSANTE FIXE OU COULISSANTE ARTICULÉE : puissance et rapidité de cycle garantis grâce aux vérins des bras Ampliroll équipés d'une pompe haute-pression.

COULISSANTE FIXE



Diminution des efforts à l'arrachement : vérins positionnées dans l'axe du bras.

Bénéficiez d'une grande adaptabilité en standard : la potence coulissante Marrel permet la reprise de caissons de différentes longueurs.

COULISSANTE ARTICULÉE*



Gagnez un angle de chargement de 7° à 10° avec la potence coulissante articulée ! Pour les zones de chargement difficiles, les bâtiments à hauteur limitée ou encore le chargement de produits sécifiques.

Sécurisez la prise du caisson grâce au linguet pneumatique sur les potences coulissantes articulées.





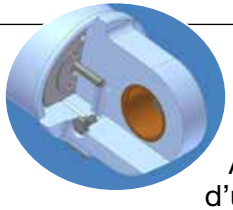




Une puissance d'arrachement inégalée obtenu par une biellette relevable et un démultiplicateur d'effort sur tous les modèles.



Sécurisez le chargement : verrouillage hydraulique des caissons arrière en standard et avant en option. Le caisson est automatiquement bloqué lors des phases de transport et de bennage.



Amortissez le contact en fin de course : les vérins de bras des Ampliroll sont équipés d'un DASHPOT, inventé par MARREL.

** En option.*

EN COMPLÉMENT



Bénéficiez d'un confort d'utilisation en utilisant la flèche triangulée à suspension hydraulique*. Possibilité de recevoir une béquille LIFT*.



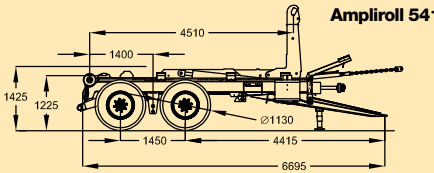
Modèle en configuration Européenne

Facilitez l'entretien du matériel : traverse arrière avec feux démontables + Rouleaux arrières de centrage démontables. (la traverse peut être équipée d'une ligne hydraulique double effet.



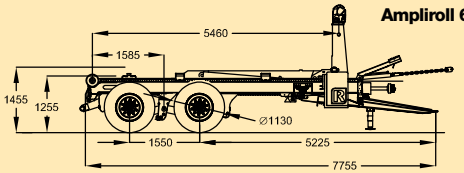
Protégez votre matériel avec les garde-boue fixés directement sur l'essieu et pivotant avec les roues*.

Ampliroll 5414

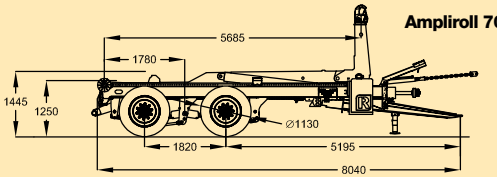


Véhicule export (hors Europe)

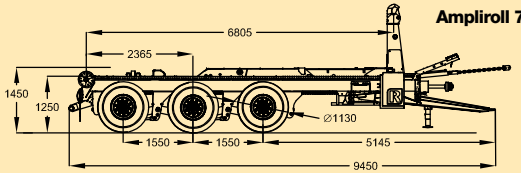
Ampliroll 6618



Ampliroll 7020



Ampliroll 7526



Pilotez facilement votre Ampliroll, et en toute sécurité : commandes électriques de 4 à 6 fonctions suivant les besoins + bloc de commandes manuelles. Toutes les fonctions du bras sont actionnées en cabine via le boitier, ou directement sur l'Ampliroll en solution de dépannage.



1. 3e point stabilisateur
2. Verrouillage/Déverrouillage des caissons
3. Coulisse télescopique
4. Bennage débennage
5. Fermeture électro-pneumatique du linguet*
6. Articulation de la potence*

** En option.*

40

Avec une DOUBLE LIGNE PNEUMATIQUE en standard.

Rollroc disponible en homologation européenne.

3 GAMMES DE CAISSONS AMPLIROLL

DE CONCEPTION ET FABRICATION ROLLAND

CAISSONS RC



Des caisses de bennes TP Rollroc adaptées aux Ampliroll. **Bénéficiez d'une robustesse et d'une durabilité à toute épreuve** avec un fond et des côtés de caisse en acier anti-abrasion 6 mm.
De 5,30 m à 7,10 m de longueur. Conçues pour les travaux difficiles.

CAISSONS TC



Conçu en acier HLE, **ce caisson étanche vous permettra de charger et de transporter de multiples types de produits**. De 5,80 m à 7,10 m de longueur et de 20 m³ à 36 m³ de chargement avec des rehausses de 70 cm.

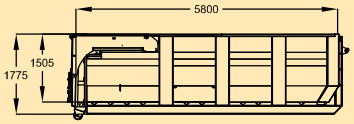


CAISSONS POLY 28

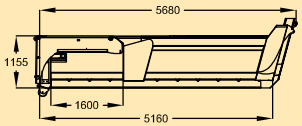
Profitez d'un volume de 28 m³ de chargement. 6,10 m de longueur pour 2 m de hauteur, ce caisson augmentera la polyvalence de votre Ampliroll.

CHOISISSEZ VOTRE CAISSON ROLLAND, IL S'ADAPTERA PARFAITEMENT À VOTRE PORTE-CAISSON AMPLIROLL.

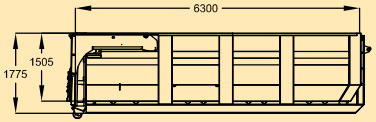
CAISSON TC 20-30



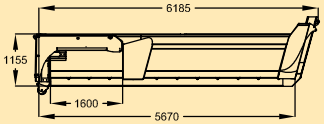
CAISSON ROLLROC 5300



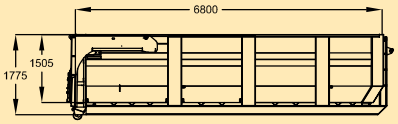
CAISSON TC 22-32



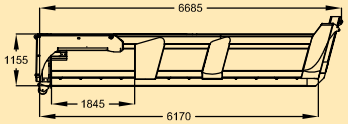
CAISSON ROLLROC 5800



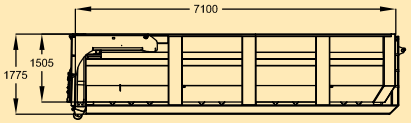
CAISSON TC 23-35



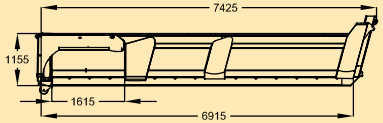
CAISSON ROLLROC 6300



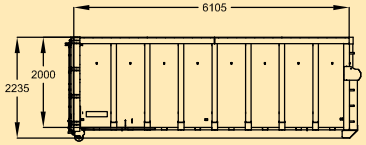
CAISSON TC 24-36



CAISSON ROLLROC 7100



CAISSON POLY 28



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PORTE-ENGINS

Modèle	PTAC (T)	Charge utile approximative (T)	Longueur totale plancher (m)	Dont longueur plan incliné (m)	Largeur (m)	Nombre de roues	Rampes	Nb d'essieux - Essieux (mm) Freins	Roulage
PORTE-ENGINS 60	*8*	*6*	*4,87*	*1,03*	*2,14*	*2*	*Mécaniques*	*70/300x60*	*Demi Tandem*
PORTE-ENGINS 90	*12*	*9,2*	*5,75*	*1,49*	*2,14*	*4*	*Méca ou hydrau*	*70/300x60*	*Tandem*
PORTE-ENGINS 150	*19*	*15*	*6,94*	*1,49*	*2,54*	*8*	*Méca ou hydrau*	*90/300x90*	*Tandem*
PORTE-ENGINS 220	*27*	*22*	*7,54*	*1,49*	*2,54*	*12*	*Hydrauliques*	*90/300x90*	*Tridem suiveur AR*
PORTE-ENGINS 320	*32*	*25,5*	*8,45*	*1,49*	*2,54*	*12*	*Hydrauliques*	*100/300x90*	*Tridem suiveur AR*
PORTE-ENGINS 320 40km/h	*32*	*25,5*	*8,45*	*1,49*	*2,54*	*12*	*Hydrauliques*	*127/300x200*	*Tridem suiveur AR*
PORTE-ENGINS 320L	*32*	*24,5*	*9,94*	*1,49*	*2,54*	*12*	*Hydrauliques*	*100/300x90*	*Tridem suiveur AR*

ROLLROC-COMPACT

Modèle	PTAC (T)	Charge utile approximative (T)	Longueur caisse (m)	Volume de caisse (m^3)	Largeur caisse (m)	Hauteur caisse (m)	Epaisseurs tôles fond/cotés (mm)	Freinage double ligne	Roulage
ROLLROC-COMPACT 4300	*10*	*7*	*4,3*	*7*	*2,3*	*0,7*	*05/04*	*air ou huile*	*1 essieu*
ROLLROC-COMPACT 5000	*19*	*15*	*5*	*8*	*2,3*	*0,7*	*05/04*	*air ou huile*	*Balancier*

ROLLROC

ROLLROC	PTAC (T)	Charge utile approximative (T)	Longueur caisse (m)	Volume de caisse (m^3)	Largeur caisse (m)	Hauteur caisse (m)	Epaisseurs tôles fond/cotés (mm	Freinage double ligne	Roulage
ROLLROC 5300	*21 / 24*	*17,9*	*5,3*	*11*	*2,3*	*0,95*	*06/06 anti-abrasion*	*air*	*Balancier / tandem*
ROLLROC 5800	*21 / 24*	*17,4*	*5,8*	*12*	*2,3*	*0,95*	*06/06 anti-abrasion*	*air*	*Balancier / tandem*
ROLLROC 6300	*29*	*21,3*	*6,3*	*13*	*2,3*	*0,95*	*06/06 anti-abrasion*	*air*	*Tandem*
ROLLROC 7100	*30 / 32*	*22,6*	*7,1*	*15*	*2,3*	*0,95*	*06/06 anti-abrasion*	*air*	*Tridem*

AMPLIROLL (LES POTENCES COULISSANTES SONT FIXES OU ARTICULEES)

Modèle	PTAC (T)	Capacité du bras caisson inclus (T)	Longueur caisson potence fixe min/max (m)	Longueur caisson potence articulée min/max (m)	Longueur totale (m)	Pompe à haute pression (bar)	Débit de la pompe (l/min)	Freinage double ligne	Roulage
AMPLIROLL 5414	*19*	*14*	*3,7 / 4,8*	*3,2 / 4,8*	*6,7*	*270*	*80*	*air*	*Tandem*
AMPLIROLL 6618	*24*	*18*	*4,6 / 5,8*	*3,8 / 5,8*	*7,8*	*350*	*110*	*air*	*Tandem*
AMPLIROLL 7020	*26 / 29*	*20*	*4,8 / 6,1*	*3,9 / 6,1*	*8*	*350*	*110*	*air*	*Tandem*
AMPLIROLL 7526	*32*	*26*	*5,8 / 7,3*	*5,2 / 7,3*	*9,5*	*350*	*110*	*air*	*Tridem*

Données indicatives, variable en fonction des options, des pays et des homologations



ROLLAND conçoit, fabrique et fait évoluer ses véhicules afin de répondre au mieux à vos besoins. À la tête de cette société innovante d'environ 200 salariés : Béatrice Emily, petite-fille du fondateur.

4 sites de production modernes et industrialisés de 40 000 m² afin de vous proposer une gamme complète de véhicules axés grandes cultures, élevage, TP ou espaces verts.

CATALOGUE

BAC DE TRI

v01.2025

ROLLAND

491 ZA des Landes - 29800 Tréflévénez France
+33 (0)2 98 85 13 40

www.remorquerolland.com